



NOMBRE:		TRÁMITE:		SERVICIO:	<input checked="" type="checkbox"/>
Mantenimiento de la superficie de rodamiento(bacheo)					
DESCRIPCIÓN:					
Análisis y evaluación mediante la observación técnica de la superficie afectada, para otorgar el servicio de conservación de buen estado de la carpeta asfáltica en las vialidades del municipio.					
FUNDAMENTO LEGAL:	Artículo 115, fracción II, fracción III inciso c) e i) de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. Artículo 125 fracción VII de la Ley Orgánica Municipal del Estado de México Artículo 119 y 135 del Código de Procedimientos Administrativos del Estado de México. Artículo 179, Bando Municipal 2025, Valle de Chalco Solidaridad				
DOCUMENTO A OBTENER:	Atención al servicio y reporte Técnico		VIGENCIA DEL DOCUMENTO A OBTENER:	N/A	
¿SE REALIZA EN LÍNEA?:	SI	NO	DIRECCIÓN WEB	N/A	
CASOS EN LOS QUE EL TRÁMITE DEBE REALIZARSE:	Cuando se detecten baches sobre la carpeta asfáltico que afecten la movilidad y que sean susceptible de darle mantenimiento				
ESPECIFICAR SI ESTE TRÁMITE O SERVICIO ESTÁ SUJETO A INSPECCIÓN O VERIFICACIÓN Y OBJETIVO DE LA MISMA	Inspección y verificación, física de los trabajos realizados, mediante un reporte Técnico y fotográfico.				
REQUISITOS:	ORIGINAL (SI o NO)	COPIAS (número)	FUNDAMENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO		
PERSONAS FÍSICAS					
1. Petición Por escrito, dirigido a la Dirección de Movilidad	SI	1			
2. Identificación Oficial	SI	1			
3. Firmas de conformidad de los vecinos	SI	1			
4. Croquis de localización, con descripción de la vialidad a evaluar	SI	1			
PERSONAS JURÍDICO COLECTIVAS					
1. Petición por escrito, dirigido a la Dirección de Movilidad	SI	1	Otorgará reporte técnico y reporte fotográfico.		
2. Identificación Oficial, de quien realiza el trámite	SI	1			



3. Croquis de localización, con descripción de la vialidad a evaluar	Si	1					
INSTITUCIONES PÚBLICAS							
N/A		N/A	N/A	N/A			
PASOS A SEGUIR QUE DEBE DE REALIZAR EL CIUDADANO	PASO 1. Ingresar Oficio de petición a la Dirección de Movilidad PASO 2. El personal Técnico realiza la valoración en campo, acerca del reporte del ciudadano PASO 3. Se elabora el Reporte Técnico y Reporte Fotográfico de los trabajos a realizar.						
PLAZO MÁXIMO DE RESPUESTA	30 días hábiles.						
COSTO:	N/A						
FORMA DE PAGO:	EFECTIVO		TARJETA DE CRÉDITO		TARJETA DE DÉBITO		EN LÍNEA (PORTAL DE PAGOS)
DÓNDE PODRÁ PAGARSE:	N/A						
OTRAS ALTERNATIVAS:	N/A						
CRITERIOS DE RESOLUCIÓN DEL TRAMITE	Sujeto a disponibilidad de material.						
APLICACIÓN DE LA AFIRMATIVA FICTA.	N/A						
DEPENDENCIA U ORGANISMO:			UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE:				
H. Ayuntamiento de Valle de Chalco Solidaridad			Dirección de Movilidad				
TITULAR DE LA DEPENDENCIA:		Lic. Ana Marbella Gómez Ibarra					
DOMICILIO:	CALLE:	Norte 06, Esquina con Avenida Juárez		NO. INT. Y EXT.:	S/N		
COLONIA:	Providencia		MUNICIPIO:	Valle de Chalco Solidaridad			
C.P.:	56616	HORARIO Y DÍAS DE ATENCIÓN:	De lunes a viernes De 09:00 hrs. A 17:00 hrs. .				
LADA:	TELÉFONOS:		EXTS.:	FAX:	CORREO ELECTRÓNICO:		
	55 5125 7451		N/A	N/A	movilidad@valledechalco.gob.mx		



OTRAS OFICINAS QUE PRESTAN EL SERVICIO (28)

OFICINA:	N/A			
NOMBRE DEL TITULAR DE LA OFICINA:	N/A			
DOMICILIO:	CALLE:	N/A	NO. INT. Y EXT.:	N/A
COLONIA:	N/A		MUNICIPIO:	N/A I
C.P.:	N/A	HORARIO Y DÍAS DE ATENCIÓN:	N/A	
LADA:	TELÉFONOS:		EXTS.:	FAX:
N/A	N/A		N/A	N/A
FORMATO(S) DESCARGABLES	N/A			

INFORMACIÓN ADICIONAL (29)

PREGUNTA FRECUENTE 1:	¿Qué diferencia hay con Bachejar y Reencarpetar?
RESPUESTA:	<p>El bacheo es un proceso de reparación de la superficie de una carretera o calle, que consiste en llenar y nivelar los agujeros o huecos en el pavimento. Los baches suelen aparecer en las carreteras y calles debido al desgaste natural causado por el tráfico de vehículos, la exposición a los elementos y otros factores, y suelen ser en longitudes cortas</p> <p>El reencarpetado consiste en la reparación de la capa de rodamiento del pavimento asfáltico. Las principales técnicas de recuperación son aplicaciones en frío (<i>in situ</i>) o en caliente, y en algunos casos se añaden sustancias para que la recuperación de sus propiedades originales, suelen ser de longitudes largas.</p>
PREGUNTA FRECUENTE 2:	¿Pueden ser en frío o caliente?
RESPUESTA:	<p>Bacheo en frío: este tipo de bacheo se realiza con una mezcla de asfalto en frío y agregado, que se aplica directamente en el bache. El asfalto en frío se mezcla con el agregado y se compacta en el bache con una máquina. El bacheo en frío es una técnica eficaz para reparar baches pequeños y medianos en la carretera o calle.</p> <p>Bacheo en caliente: este tipo de bacheo se realiza con una mezcla de asfalto caliente y agregado, que se aplica directamente en el bache. El asfalto caliente se mezcla con el agregado y se compacta en el bache con una máquina. El bacheo en caliente es una técnica más avanzada y duradera que el bacheo en frío y se utiliza para reparar baches más grandes.</p>
PREGUNTA FRECUENTE 3:	¿Puedo ingresar mi solicitud a la dirección de obras públicas?
RESPUESTA:	Sí, con los diferentes programas en entorno a la vialidad pública del Ayuntamiento lo cual sería Programa “ Bachetón ”



GOBIERNO DEL
ESTADO DE
MÉXICO



VALLE DE CHALCO
SOLIDARIDAD
Gobernemos con el Corazón!
2023-2027

TRÁMITES O SERVICIOS RELACIONADOS

N/A.

ELABORÓ:	VISTO BUENO:	FECHA DE ACTUALIZACIÓN:
 LAP. Eva Concepción Urrieta Santiago	 Lic. Ana Marbella Gómez Ibarra	12/Mayo/2025